

AUTOLAVAGGI

> I VANTAGGI DELLE POMPE HYDRA-CELL

Da FDI UK arriva un particolare impianto di lavaggio per veicolo dotato di una pompa Wanner Hydra-Cell G35. Grazie alla sua struttura, priva di guarnizioni dinamiche, questa pompa consente di eliminare il problema dell'usura delle guarnizioni, causa di rottura di diverse pompe a stantuffo tuffante ad alta pressione impiegate su impianti simili. Per evitare tale inconveniente fino a oggi ci si affidava in sostituzione a pompe centrifughe operanti però a valori di pressione più bassi, circa 20 bar. Le unità Hydra-Cell, invece, sono capaci non solo di tollerare la presenza di particelle abrasive di dimensioni fino a 1,5 mm, ma anche di garantire una portata di oltre 120 l/min a una pressione massima di 70 bar. Inoltre, sono dotate dell'innovativa tecnologia Kel-Cell di Wanner, che protegge i diaframmi in caso di blocco del filtro di aspirazione. Infine, le pompe Hydra-Cell sono in grado di funzionare a secco senza rischiare di danneggiarsi. La testina di spruzzo è composta da tre torrette rotanti, ciascuna delle quali presenta tre ugelli. Alcuni motori idraulici consentono lo scorrimento della testina al di sotto degli automezzi e la rotazione delle torrette di spruzzo. L'impianto di lavaggio non presenta sprechi di energia; inoltre, la pressione del sistema è calcolata in modo da ottenere risultati ottimali senza oltrepassare i livelli di impermeabilità dei componenti dei veicoli. Con corazza e nylon di protezione, l'"apparato propulsore" al servizio della testina di spruzzo è doppiamente al riparo da danni meccanici e infiltrazioni d'acqua. Le pompe Hydra-Cell sono commercializzate e assistite in Italia da ASCO Pompe Srl.